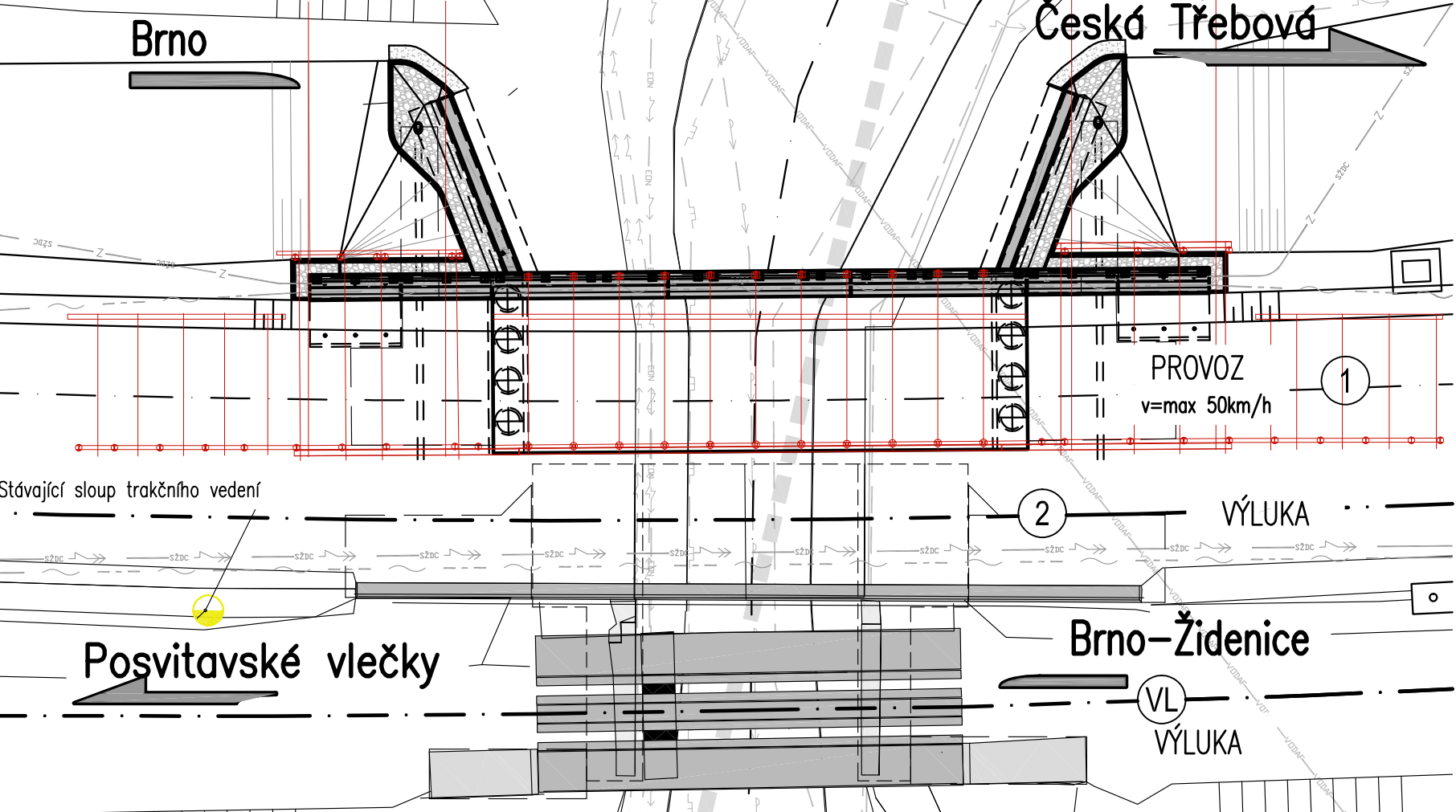


Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně  
SO 02-19-01 Vlečka, most ev. km 0,385  
**Schéma stavebních postupů SP2 - SP3**

SP2  
1  
M 1:200

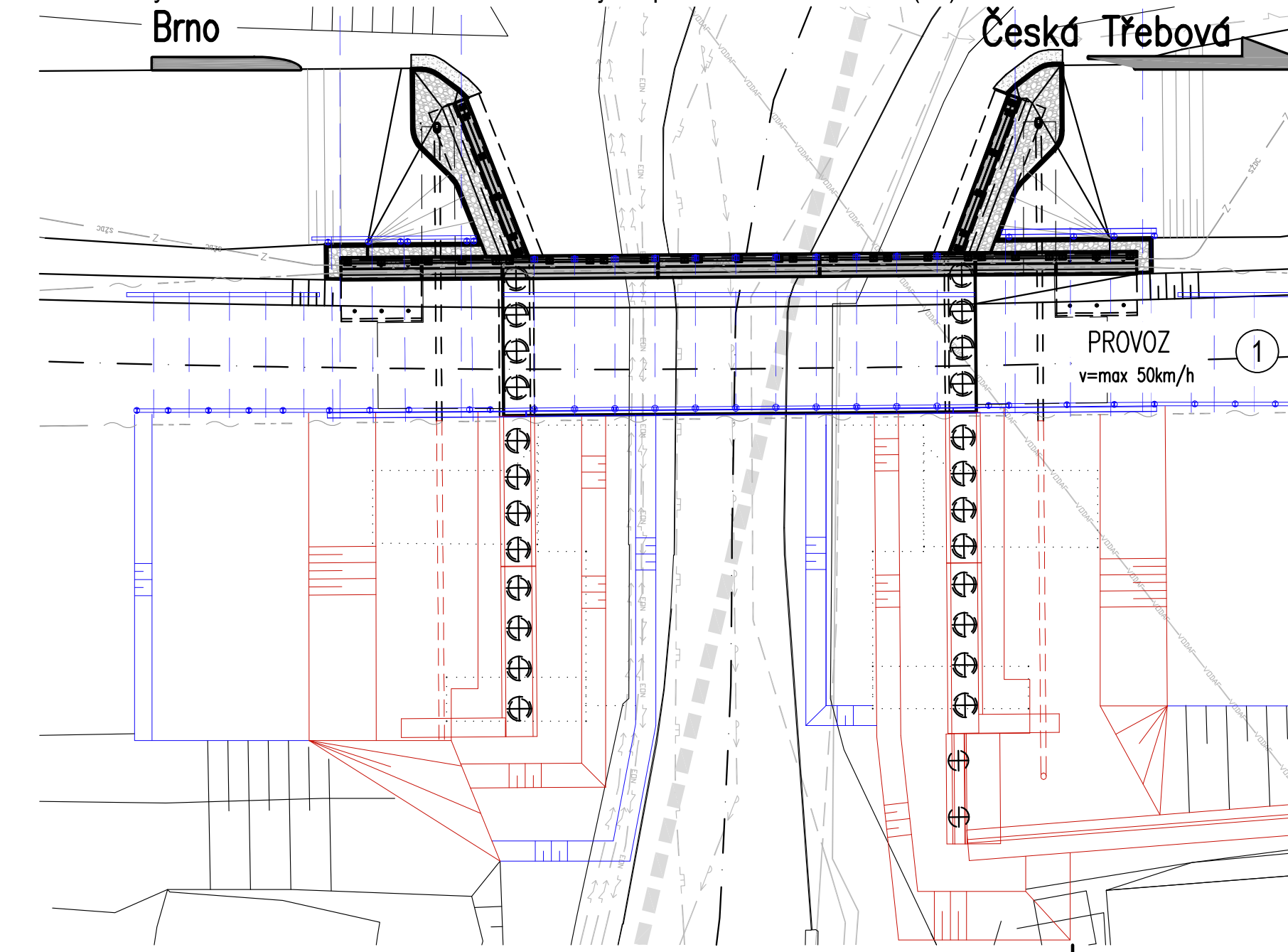
Stavební postup SP2 - Etapa 2.  
(27.7. - 27.11. 2022 - 124 dní)

- Kompletní provedení pažení kolejového lože NK koleje č.1. Přechodová část zapažena pomocí mikrozáporového pažení. viz příloha 11
- Výluka v koleji č.2 a vlečce a provoz na koleji č.1
- Demolice stávajícího sloupu trakčního vedení vpravo před mostem ve směru staničení



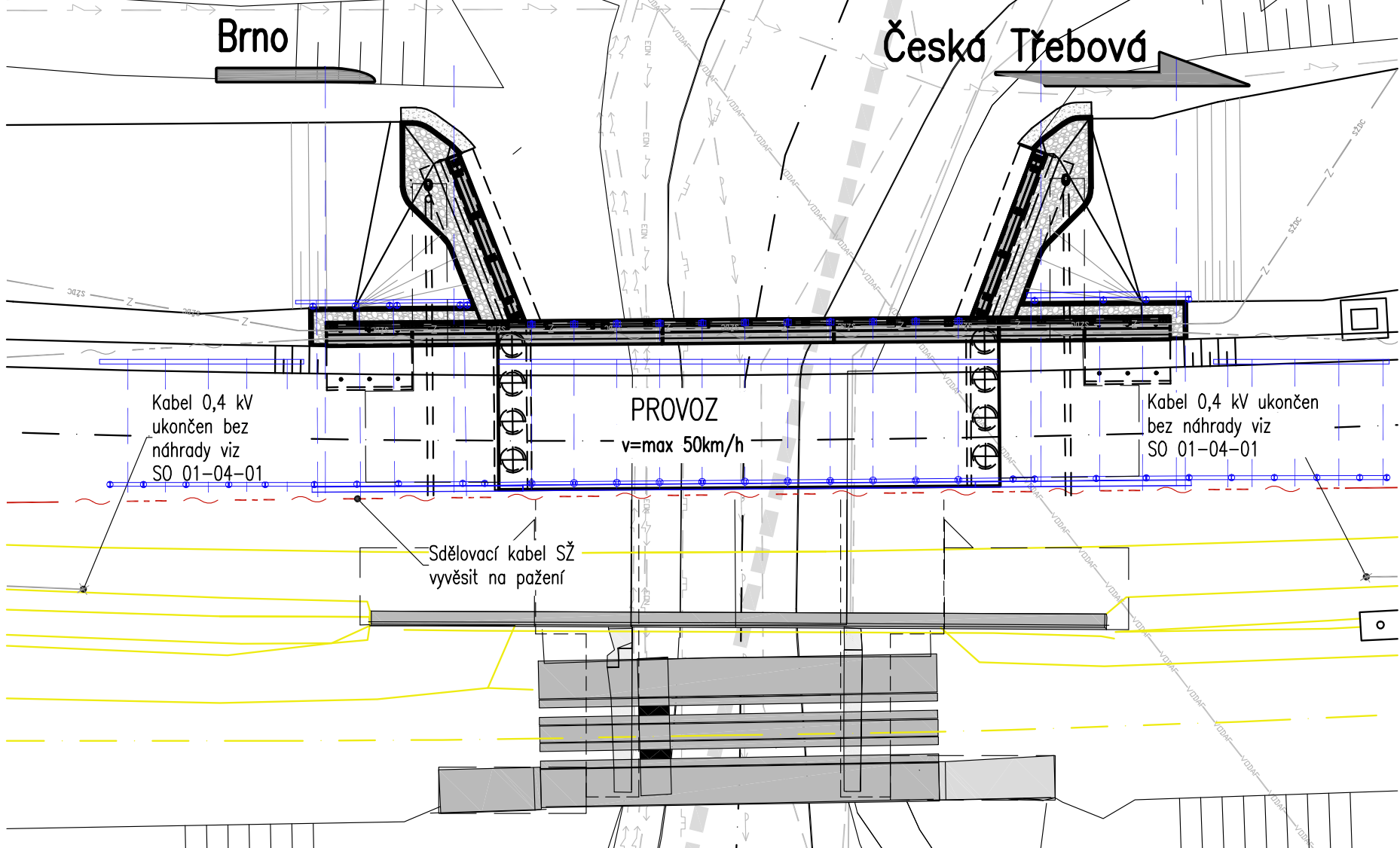
SP2  
5  
M 1:200

- Provedení výkopu po základovou spáru podkladního betonu opěr O 03, O 04, O 05, O 06 a svahového navazujícího křídla
- Ubourání části hlavy pilot
- Realizace opěr a zavěšených křídel po římsu
- Provedení SVI opěr
- Provedení hutněných zásyků na úroveň spádového betonu odvodnění za rubem opěry a napojení na odvodnění NK1
- Provedení odvodnění za rubem opěry a napojení na odvodnění NK1
- Vybetonování svahového křídla a navazující opěrné zdi - viz SO 2-16(17)-1



SP2  
2  
M 1:200

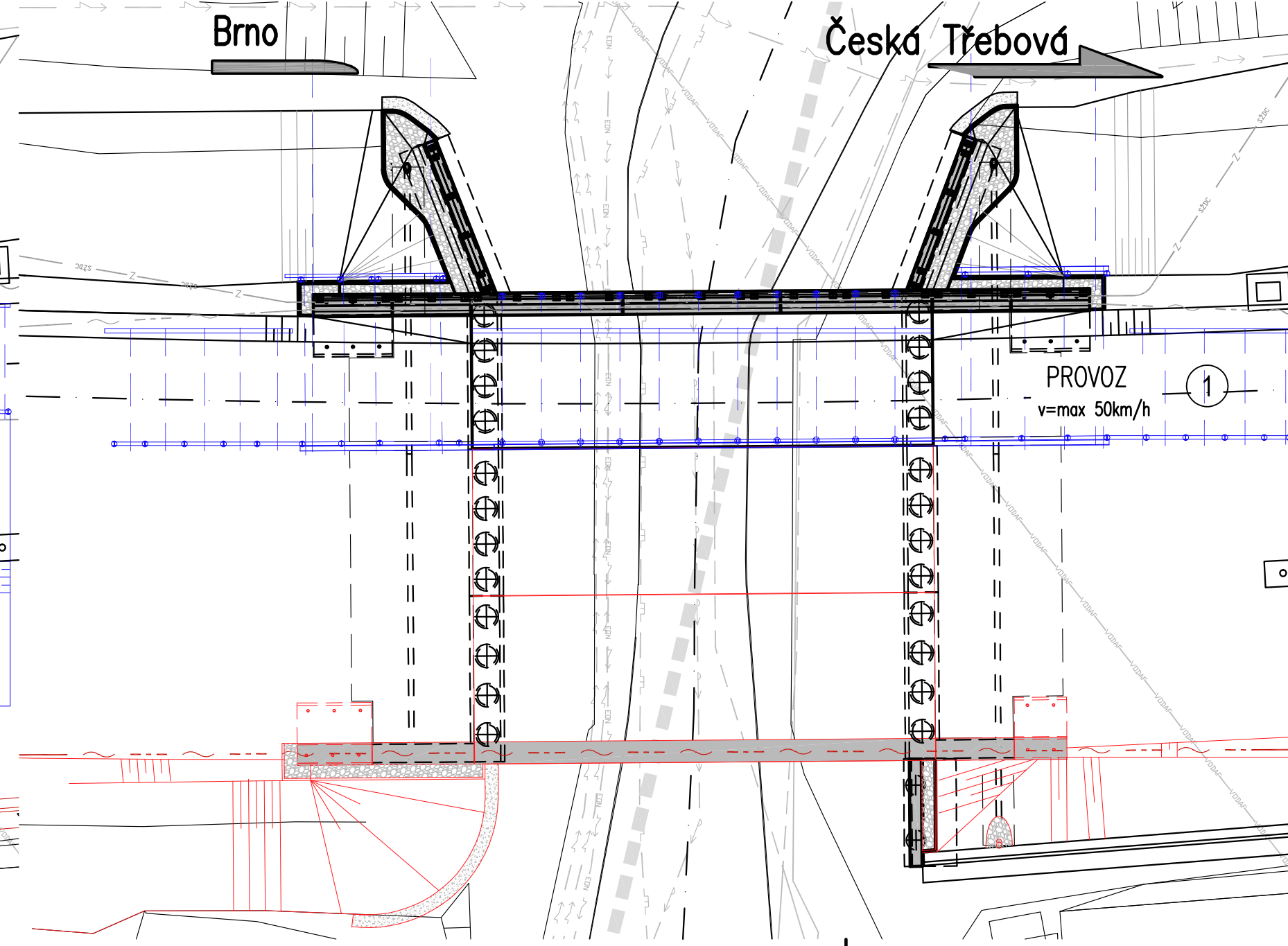
- Vytýčení a zabezpečení kabelů Správy železnic během demolice a výstavby NK2 a NK3 (umístit na konzolky umístěné na lici pažení) + odstranění kabelu 0,4 kV, viz SO 01-04-01
- Vyvážení trase koleje č.2 a vlečky
- Snesení železničního svršku koleje č.2



SP2  
6  
M 1:200

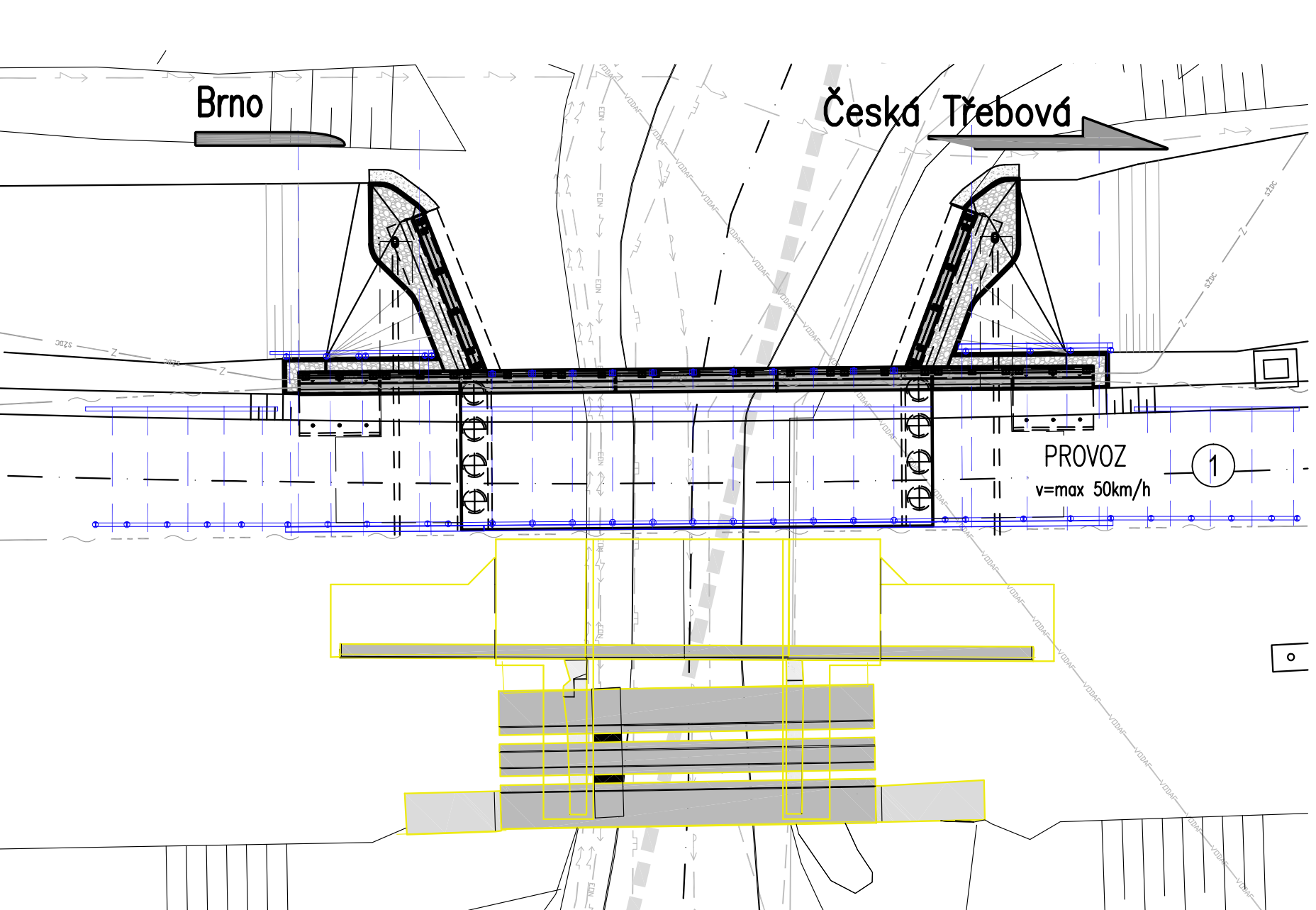
- Postupná realizace NK2 a NK3 spolu s dobetonováním zavěšených křídel opěr O 05 a O 06
- Vložení kabelů do chrániček umístěných v římsě NK3 a zavěšených křídlech
- Hutněný zásep na úroveň základové spáry přechodových zidek
- Bednění, armování a betonáž přechodových zidek
- Vložení kabelů do chrániček umístěných v přechodových zidkách
- Provedení ZKPP
- Zásep, obsypy, ohumusování svahů
- Realizace odlaždění okolo vyústění drenážní trubky a částečně na svazích

Pozn.: Kabely se přesunou během armování říms NK, zavěšených křídel a přechodových zidek! Následně se římsy dovýztuží a vybetonují.



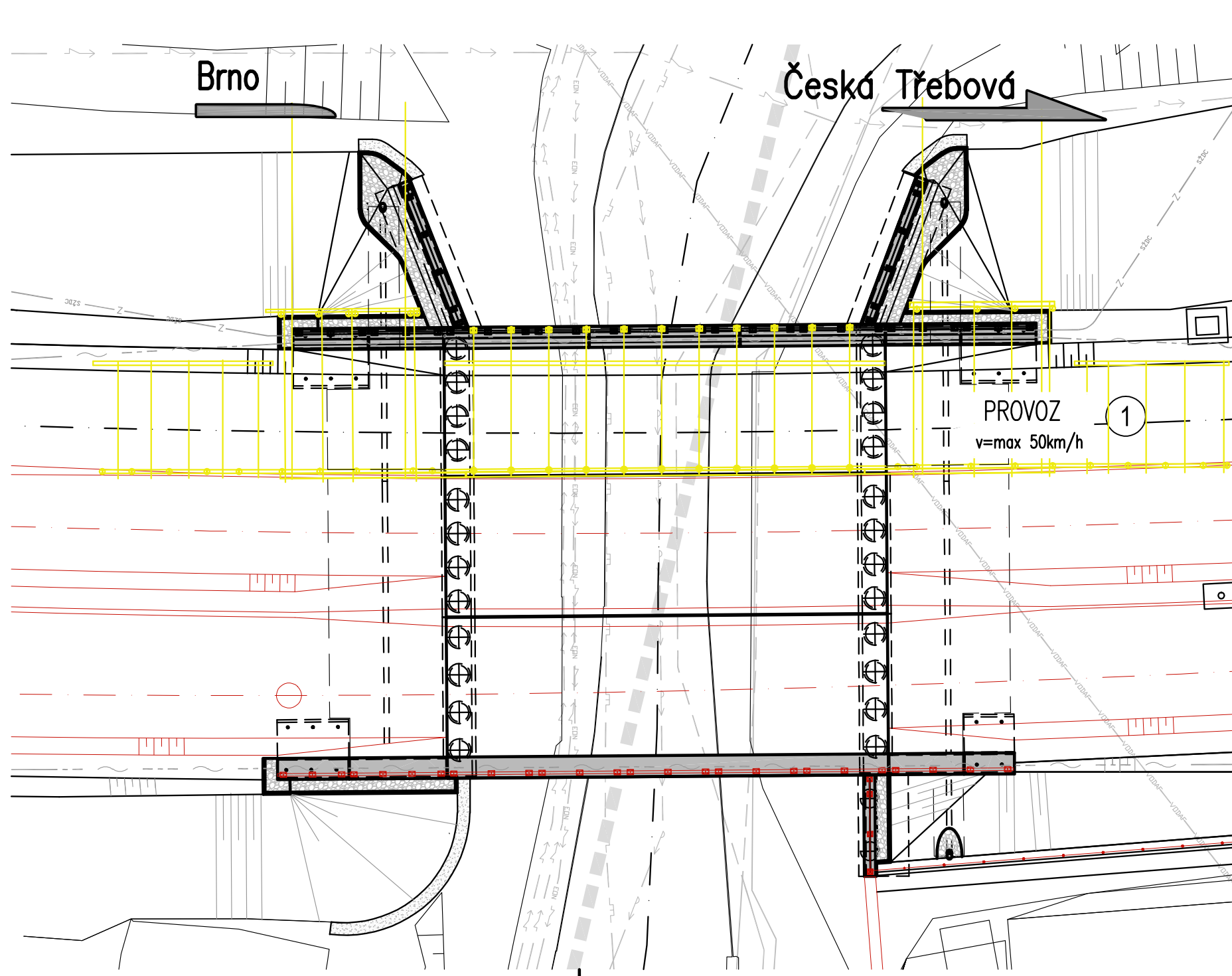
SP2  
3  
M 1:200

- Odstranění ocelové nosné konstrukce vlečky: sнесení MP pomocí jeřábu (hmotnost konstrukce do 30 t), bude ověřena technická způsobilost MP, obnova PKO, provedení údržby, sanace úložných bloků (pokud není provizorní) a odvezena do skladovacích prostorů Správy železnic
- Postupná demolice zbylé části klenby a opěr obou kolejí



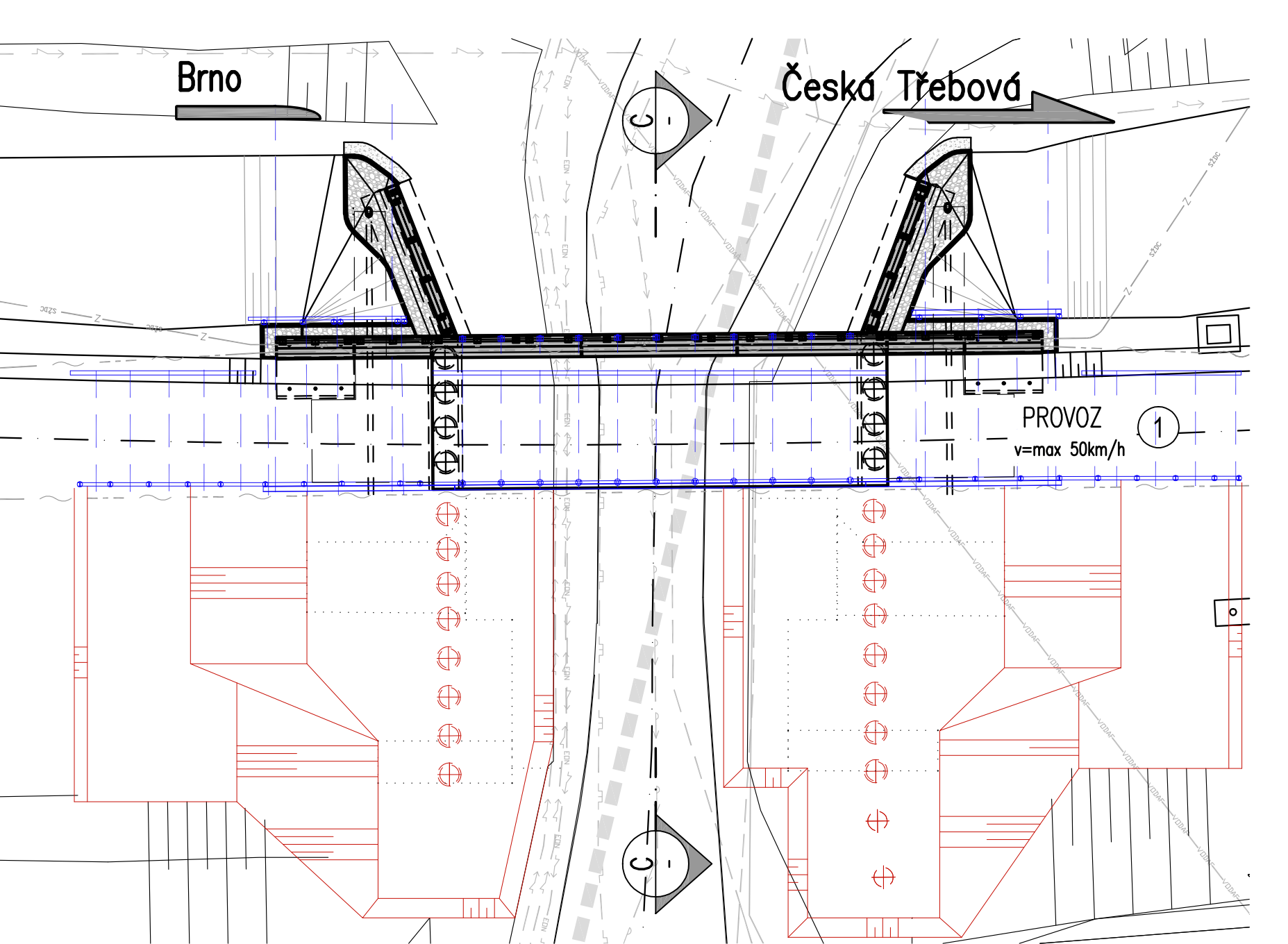
SP2  
7  
M 1:200

- Osazení zábradlí vpravo mostního objektu na římsách a křídle
- Uložení železničního svršku koleje č.2 a vlečky
- Obnova trakčního vedení
- Odstranění pažení NK1
- Výstavba plotu u svahového křídla ohraničující drážní a jiné pozemky



SP2  
4  
M 1:200

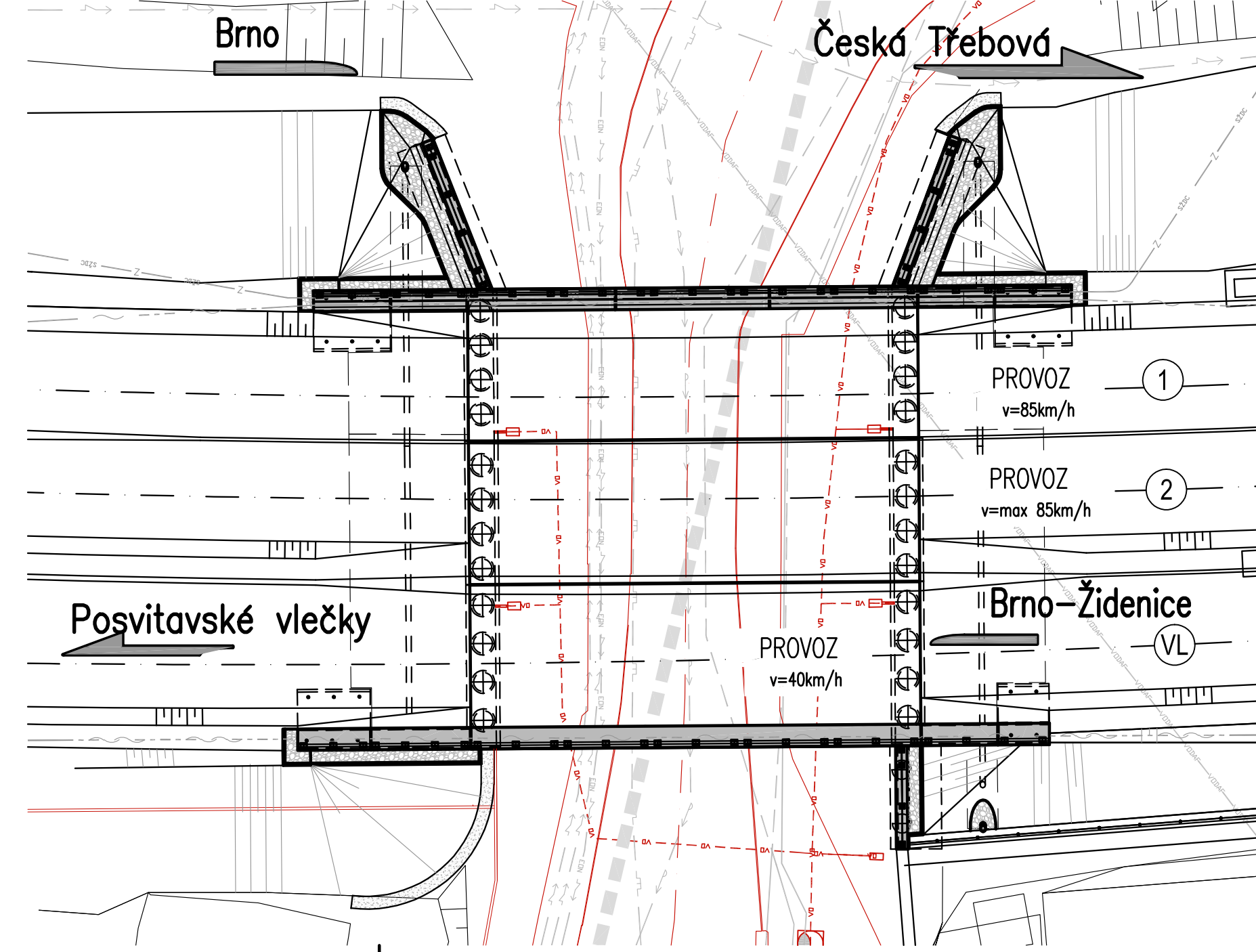
- Provedení výkopových prací, viz Výkres výkopů a pažení, příloha 10
- Realizace pilot



SP3  
-  
M 1:200

Stavební postup SP3:  
(28.11.-11.12.2022 - 14 dní)

- Obnova pozemní komunikace pod mostem viz SO 01-18-01
- Obnova plotů ohraničujících drážní a jiné pozemky
- Realizace veřejného osvětlení pod mostem
- Dokončovací práce



**LEGENDA**

**STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

- DPMB silový kabel 600 V
- EON podzemní vedení NN
- EON podzemní vedení NN
- GasNet plynovod NTL
- BVK vodovodní řád
- CEIN a. s., metalický kabel
- Drážní kabel S2, 0,4 kV – přerušen bez nahrazení
- Drážní kabel S2, 6,0 kV – přerušen bez nahrazení
- TSB silové kabely
- MMB kmenová stoka E1 DN1800 hloubka dna cca 6,0m
- Vodařovna vzdušný MW spoj ve výšce 21 m

**NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

- Trasa přeložky – Kabely zabezpečovacích zařízení SZ
- Trasa přeložky – Kabely sdělovacích zařízení SZ

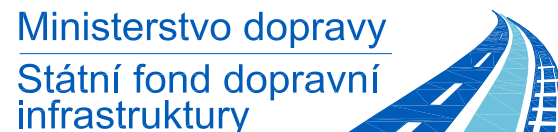
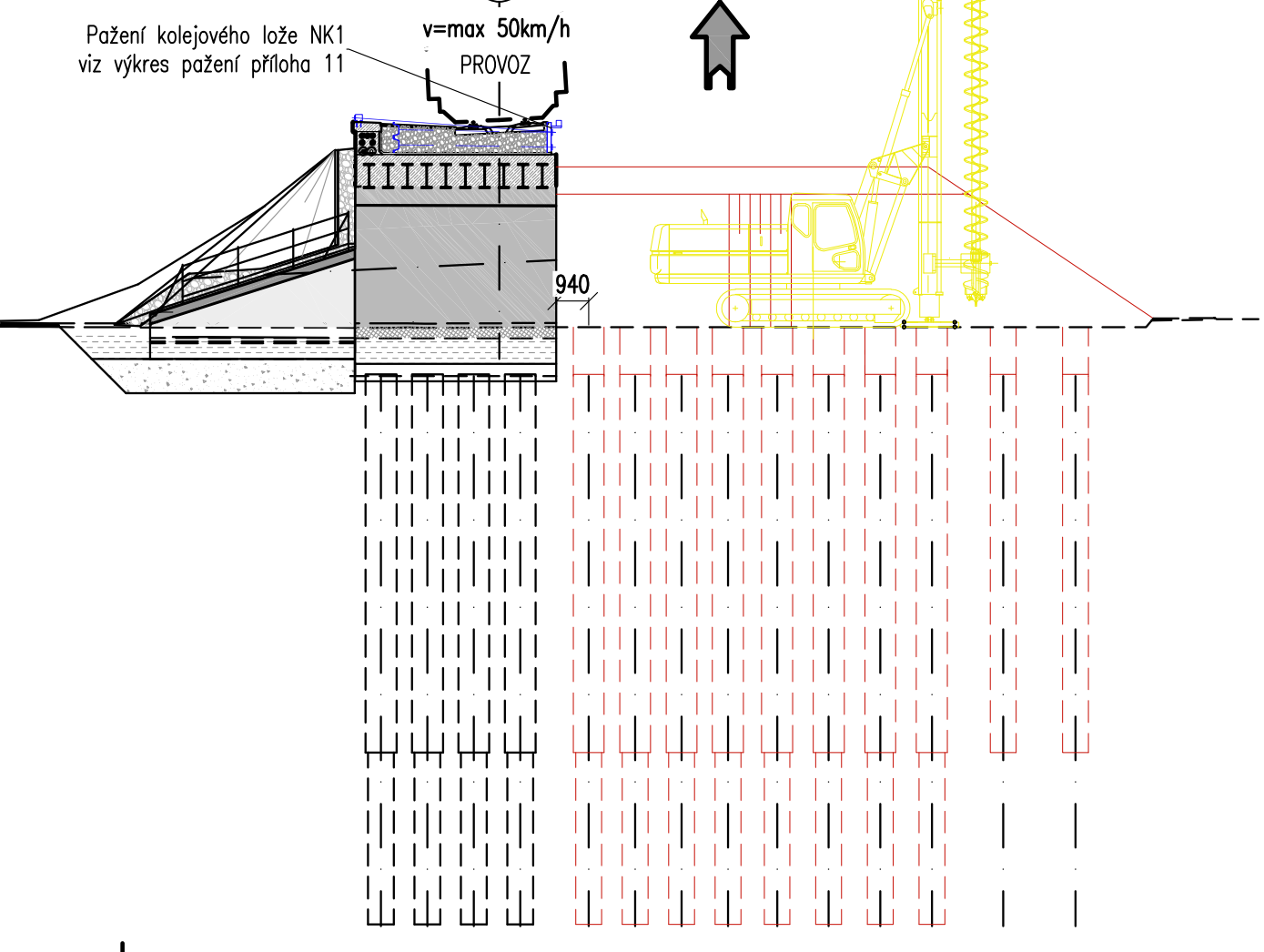
**LEGENDA BAREV**

- Realizovaná konstrukce a výkopy v dané fázi
- Bouraná konstrukce v dané fázi
- Dočasná konstrukce (pažení) a výkopy během výstavby

SP2  
4  
M 1:200

C  
-  
M 1:200

Příčný řez uprostřed rozpětí  
Česká Třebová



		ČÍSLO SOUPRAVY:	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	
		<b>EXPROJEKT s.r.o.</b> Stavební správa východ. Namotova 1, 779 00 Olomouc tel.: +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85	
OBJEDNATEL:  Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ. Namotova 1, 779 00 Olomouc		KONTROLOVAL: Ing. Martin Chaloupka	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. David Rose Ing. Radek Šip		VYPRACOVAL: Ing. Denis Uhlásky	
ODPOVĚDNÝ PROJ. PS. SO: Ing. Denis Uhlásky		STUPEŇ: DUSP - PPS	
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ MŮ: OMC Brno-Židenice/ M0 Brno-město	
ZAK. ČÍSLO: 2020-161		POČET FORMÁTŮ: 14 x A4	
MĚŘITEL: 1:200		DATUM: 06/2021	
Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně SO 02-19-01 Vlečka, most ev. km 0,385		PŘÍLOHA 10.2	
ČÁST DOKUM. D2:152		Schéma stavebních postupů 2	